

18V BATTERY PACK

Z618B1

BATTERIJ PAK

PAQUET DE BATTERIE

BATTERIESATZ

PACCHETTO DELLA BATTERIA

PAQUETE DE LA BATERÍA



GB DO NOT USE BEFORE VIEWING AND UNDERSTANDING THE FULL OPERATING INSTRUCTIONS

NL GEBRUIK NIET ALVORENS EN BEGRIPEND DE VOLLEDIGE WERKENDE INSTRUCTIES TE BEKIJKEN

F N'EMPLOYEZ PAS AVANT LE VISION NEMENT ET L'ARRANGEMENT LES PLEINES CONSIGNES D'UTILISATION

D VERWENDEN SIE NICHT VOR BETRACHTUNG UND VERSTÄNDNIS DIE VOLLEN BEDIENUNGSANLEITUNGEN

I NON USI PRIMA DELL'OSSERVAZIONE E DELLA COMPrensIONE LE ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO COMPLETE

E NO UTILICE ANTES DE LA VISIÓN Y DE LA COMPrensIÓN LAS INSTRUCCIONES DE MANEJO COMPLETAS



www.gmctools.com

• De accu in dit gereedschap is gedurende transport slechts gedeeltelijk geladen. U dient de accu volledig op te laden voor gebruik. • Voor een lange levensduur en goede prestaties van de accu dient u de accu altijd op te laden bij een temperatuur van 18-24°C. Laad de accu niet op wanneer de temperatuur lager is dan 0°C of hoger dan 40°C. Dit is belangrijk. Als u zich niet aan deze veiligheidsregels houdt, kan de accu ernstig beschadigd raken. • Verbrand de accuset niet, ook niet wanneer deze ernstig beschadigd is of niet meer opgeladen kan worden. In uurt kan de accu exploderen. • Probeer nooit de accu te openen. Als de kunststof behuizing van de accu openbreekt of scheurt, mag de accu niet meer gebruikt en en opgeladen worden. • De accuset maakt gebruik van nikkel-cadmium cellen. Cadmium wordt beschouwd als een giftig materiaal. Goet een beschadigde of versleten accu weg op een milieuvriendelijke manier. **DE ACCUSET MONTEREN EN VERWIJDEREN** Om de accuset van de boor te halen, drukt u de knoppen voor het losmaken van de accu, die zich aan beide kanten van de accu bevinden, stevig in en schuift u de accu achterwaarts uit het gereedschap. Om de accuset te monteren, brengt u de geleiders op het gereedschap op één lijn met de knoppen op de accuset. Schuift de accu naar voren op de lader tot hij op zijn plaats klikt. 4. Na de accu-oplader op één lijn met de knoppen te brengen, drukt u de knoppen voor het losmaken van de accu, die zich aan beide kanten van de accu-oplader op één lijn met de knoppen te brengen, wat aangeeft dat de accu volledig opgeladen is en dat de accu-oplader nu in de 'opladen voor onderhoud' stand bevindt. Dit wordt bevestigd doordat het groene lichtje weer gaat branden. De accuset kan op 'opladen voor onderhoud' blijven tot u hem gaat gebruiken. 5. Om de accuset van de oplader te halen, drukt u de knoppen voor het losmaken van de accu op de accu-oplader. Laat een accu niet langer dan 24 uur opladen. **OPMERKING:** Afhankelijk van kamertemperatuur, lijnvoltaging en het oplaadniveau kan het langer duren om de accu voor de eerste maal op te laden. **OPMERKING:** Haal de oplader van de stroom als hij niet gebruikt wordt. Een zo lang mogelijke levensduur voor de boor noot volledig tot stilstand komen alvorens hem opnieuw op te laden. De accu moet worden opgeladen als de accu merkbaar leeg raakt of de boor minder goed gaat werken. Laat de accu niet te kort opladen. Zorg ervoor dat de accu elke keer volledig wordt opgeladen door de oplader de volledige oplaadcycclus te laten doorlopen. **Berig geen losse voorwerpen als schroeven of spijkers bij dit soort accuset op.** Dergelijke voorwerpen kunnen kortsluiting in de accu en brand of een explosie veroorzaken. Haal altijd de stekker van de oplader uit het stopcontact wanneer deze niet wordt gebruikt en berg de oplader op een droge en veilige plaats op. **Berig uw accu niet op bij temperaturen onder 0°C en boven 40°C.** Ook mag u hem bij deze temperaturen niet opladen.

AVANVLLENDE VEILIGHEIDREGELS VOOR DE ACCUSET

LEIDENDE DIRECTEUR

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING DE ONDERGETEKENDE: Mr. Phillip Ellis Gemachtigd door: GMC
VERKLAR DAT TPE/ SERIENR: Z618B1 **NAAM/MODEL:** Batterij pak **Stroom:** 18V **VOLODET AAN DE VEREISTEN VAN DE RICHTLIJN:** • Richtlijn 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Richtlijn 2006/95/EC Low Voltage Directive • Richtlijn 2002/95/EC RoHS • EN 60335-1:2006 • EN 60745-1:2006 • EN 60335-1:2002+A11:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004 • EN 55014-2-1997+A1:2001 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005 • EN 55014-2-1997+A1:2001 • EN 55014-1:2000+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004 • EN 55014-2-1997+A1:2001 • EN 55014-1:2000+A1:2004+A12:2006+A2:2006
LANGS ONDERTEKEND: Mr. Phillip Ellis
DE TECHNISCHE DOCUMENTATIE WORDT BEWAARD DOOR GMC DATUM: 11/09/09

OPERATING & SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE BATTERY PACK

SPECIFICATIONS Nominal battery charge: 18V DC Charger: 230-240V~50Hz Batteries: 1.5Ah Charging time: 1 Hour

DECLARATION OF CONFORMITY The Undersigned: Mr. Phillip Ellis as authorized by: GMC Declare that: PRODUCT CODE: Z618B1 **DESCRIPTION:** Battery Pack **Electric power:** 18V **CONFORMS TO THE FOLLOWING DIRECTIVES:** • Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive • Directive 2002/95/EC RoHS • EN 60335-1:2006 • EN 60745-1:2006 • EN 60335-1:2002+A11:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004 • EN 55014-2-1997+A1:2001 • EN 55014-1:2000+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005
Signed by: Mr. Phillip Ellis,
Managing Director

F

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE Le soussigné: Mr Philip Ellis autorisé par: GMC Déclarez cela: **TYPE/ SÉRIE NO:** 2G18B1 **NOM/MODELE:** Paquet de Batterie **Courant électrique:** 18V **SE CONFORME AUX DIRECTIVES SUIVANTES:** • Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive • Directive 2002/95/EC RoHS • EN 60745-1:2006, • EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004, EN 50366:2003+A1:2006 • EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 55014-2:1997+A1:2001 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005

LA DOCUMENTATION TECHNIQUE EST ENREGISTRÉE PAR GMC Date: 11/09/09

Signé près: Mr Philip Ellis,



Directeur Général

SPÉCIFICATIONS Tension nominale de charge de batterie : 18V DC **Chargeur :** 230–240V~ 50Hz **Batteries :** 1.5Ah **Durée de charge :** 1 heure

AUTRES CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE BLOC BATTERIE

• Le bloc batterie pour cet outil a été expédié avec une faible charge. Vous devez charger complètement le bloc batterie avant de l'utiliser. • Pour prolonger la durée de vie de la batterie et pour en optimiser les performances, chargez toujours la batterie lorsque la température ambiante est entre 18 et 24°C. Ne chargez pas le bloc batterie si la température est inférieure à 0°C, ou supérieure à 40°C. Ceci est important. Si l'on ne respecte pas cette consigne de sécurité, on risque d'endommager gravement le bloc batterie. • N'incinérerez pas le bloc batterie même s'il est sérieusement endommagé ou s'il ne peut plus conserver sa charge. Le bloc batterie peut exploser dans un incendie. • Ne tentez pas d'ouvrir le bloc batterie quelle qu'en soit la raison. Si le boîtier plastique du bloc batterie se casse ou se fissure, arrêtez immédiatement de l'utiliser et ne le rechargez pas. • Le bloc batterie utilise des cellules nickel-cadmium. Le cadmium est considéré comme un matériau toxique. Les blocs batterie endommagés ou usagés doivent être éliminés, en respectant la sécurité et l'environnement, dans un centre municipal d'élimination des déchets. **INSTALLATION ET DÉPOSE DU BLOC BATTERIE** Pour enlever le bloc batterie de la perceuse, appuyez fermement sur les onglets de déverrouillage de batterie de chaque côté du bloc batterie, et faites glisser la batterie en arrière pour la sortir de l'outil. Pour installer le bloc batterie, alignez les rails sur l'outil avec les onglets sur le bloc batterie et faites glisser le bloc batterie sur la perceuse. Vérifiez que le bloc batterie se place correctement sur le patin et pénètre bien dans les glissières. Le bloc batterie doit coulisser au maximum sur le patin de la perceuse, jusqu'à ce qu'il "s'encliquète" en place. **CHARGE DE LA BATTERIE** 1. Connectez le chargeur à la source de courant. Le voyant vert doit s'allumer. Ceci indique que le chargeur est prêt pour commencer à charger. 2. Positionnez le bloc batterie sur le chargeur, alignez les rails sur le chargeur de batterie avec sur le bloc batterie. Faites glisser la batterie en avant sur le chargeur jusqu'à ce qu'elle s'encliquète en position. 3. Le voyant rouge doit commencer à s'allumer en fixe, indiquant ainsi que le bloc batterie reçoit une "Charge rapide". 4. Après environ une heure, le voyant rouge "Charge rapide" doit s'éteindre, indiquant ainsi que le bloc batterie est complètement chargé et que le chargeur est maintenant en mode "charge d'entretien", ce qui est confirmé par le fait que le voyant vert s'allume. Le bloc batterie peut être laissé en mode "charge d'entretien" jusqu'à ce que vous soyez prêt à l'utiliser. 5. Pour enlever le bloc batterie du chargeur, appuyez sur les boutons de déverrouillage du bloc batterie et faites glisser la batterie pour la sortir. **AVERTISSEMENT.** Ne chargez pas les batteries pendant plus de 24 heures. **Nota.** En fonction de la température ambiante, de la tension de ligne et du niveau de charge existant, la charge initiale de batterie peut prendre plus d'une heure. **Nota.** Débranchez le chargeur de la source de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour prolonger la durée de vie de la batterie N'attendez pas que la perceuse s'arrête complètement pour la recharger. La batterie doit être rechargée chaque fois qu'elle est manifestement déchargée ou chaque fois que la perceuse ne peut plus exécuter une tâche qu'elle exécutait précédemment. N'effectuez pas de charges de courte durée. Vérifiez que la batterie est chargée au maximum, chaque fois en laissant le chargeur exécuter son cycle complet de charge. Ne rangez pas d'objets tels que des vis ou des clous, etc., avec les blocs batterie, car ils peuvent court-circuiter les blocs batterie et provoquer un incendie ou une explosion. Débranchez toujours le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé et rangez-le dans un lieu sûr et sec. Ne chargez pas et ne stockez pas votre batterie dans un endroit où la température est inférieure à 0°C ou supérieure à 40°C.

D

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG Name des Unterzeichners: Mr Philip Ellis **Bevollmächtigter:** GMC Erklären Sie das: **BAUART/ SERIENNUMMER:** 2G18B1 **NAME/ DER GERÄTETYP:** Batteriesatz **Elektrischer Strom:** 18V **PASST SICH AN DIE FOLGENDEN RICHTLINIEN AN:** • Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive • Directive 2002/95/EC RoHS • EN 60745-1:2006, • EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004, EN 50366:2003+A1:2006 • EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 55014-2:1997+A1:2001 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005

TECHN. UNTERLAGEN HINTERLEGT BEI GMC Datum: 11/09/09

Vorbei unterzeichnet:Mr Philip Ellis,



Geschäftsführender Geschäftsführer

SPEZIFIKATIONEN Akku-Nennspannung: 18V DC **Ladegerät:** 230–240V~ 50Hz **Akkus:** 1,5Ah **Ladedauer:** 1 Stunde

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DEN AKKU

• Die Akkus für dieses Gerät wurden mit einer geringen Ladung versandt. Bevor Sie den Akku benutzen, sollte dieser ganz aufgeladen werden. • Um eine lange Lebensdauer und gute Leistung des Akkus sicherzustellen, sollte der Akku immer bei einer Temperatur von zwischen 18 und 24°C geladen werden. Laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen unter 0°C oder über 40°C. Dies ist wichtig. Bei Nichtbeachten dieser Sicherheitsanweisung kann es zu schweren Beschädigungen des Akkus kommen. • Der Akku darf nicht verbrannt werden, auch wenn er stark beschädigt ist oder die Ladung nicht mehr halten kann. Der Akku kann in einem Feuer explodieren. • Auf keinen Fall darf der Akku geöffnet werden, gleich aus welchem Grund. Wenn das Plastikgehäuse des Akkus aufbricht oder Risse zeigt, darf dieser nicht mehr benutzt oder geladen werden. • Der Akku ist mit Nickel-Cadmium-Zellen befüllt. Cadmium wird als giftiger Schadstoff eingestuft. Beschädigte oder verbrauchte Akkus müssen an einer öffentlich zugelassenen Entsorgungsstelle entsorgt werden. **EINSETZEN UND HERAUSNEHMEN DES AKKUS** Nehmen Sie den Akku aus der Bohrmaschine, indem Sie die Akku-Lösetasten auf beiden Seiten des Akkus fest eindrücken und den Akku rückwärts aus dem Werkzeug schieben. Setzen Sie den Akku in die Bohrmaschine ein, indem Sie die Tasten am Akku mit den Schienen am Bohrer ausrichten und den Akku auf den Bohrer aufschieben. Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht in den Schienen verankert sondern gerade aufsitzt. Der Akku muss ganz auf den Sitz am Bohrer aufgeschoben werden, bis ein deutliches Klicken zu hören ist. Akku-Ladevorgang 1. Schließen Sie das Ladegerät an das Netz an. Das grüne Licht sollte jetzt aufleuchten. Das bedeutet, dass das Ladegerät zum Laden bereit ist. 2. Setzen Sie den Akku auf das Ladegerät und richten die Schienen des Geräts mit denen auf dem Akku aus. Schieben Sie den Akku nach vorne, bis er hörbar einrastet. 3. Das rote Licht sollte jetzt kontinuierlich aufleuchten; das bedeutet, dass der Akku im „Schnellmodus“ geladen wird. 4. Nach etwa einer Stunde sollte das rote „Schnellmodus“-Licht erlöschen und das grüne Licht wieder aufleuchten; das bedeutet, dass der Akku voll geladen ist und dass das Ladegerät jetzt im Modus „Ladung halten“ ist. Der Akku kann im „Ladung halten“ Modus gelassen werden, bis er für den Einsatz gebraucht wird. 5. Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät, indem Sie die Akku-Lösetaster eindrücken und den Akku herauschieben. **WARNUNG.** Lassen Sie die Akkus nicht länger als 24 Stunden im Ladezustand. **Hinweis.** Je nach Raumtemperatur, Netzspannung und der vorhandenen Ladung im Akku kann die Erstaufladung länger als eine Stunde dauern **Hinweis:** Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, wenn es nicht in Benutzung ist. Lebensdauer des Akkus optimieren Warten Sie nicht mit dem Wieder-Aufladen des Akkus bis dieser ganz leer ist und der Bohrer sich nicht mehr dreht. Der Akku sollte immer dann aufgeladen werden, wenn die Leistung deutlich nachlässt und zuvor ausgeführte Arbeiten nicht mehr bewältigt werden. Vermeiden Sie kurze Aufladezeiten. Laden Sie den Akku jedesmal voll auf, d.h. nehmen Sie ihn nicht vorzeitig vom Ladegerät. Halten Sie kleine Metallteile, wie Schrauben und Nägel, vom Akku entfernt, da diese zu einem Kurzschluss oder Brand oder Explosion führen können. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts immer ab, wenn das Gerät nicht benutzt wird, und lagern es trocken und sicher. Laden oder benutzen Sie Ihren Akku nicht in Temperaturen unter 0°C und über 40°C.

I

EC DECHIARAZIONE DI CONFIRMITÀ Il sottoscritto: Mr Philip Ellis **Come autorizzato di:** GMC Dichiaro quello: **TIPO/ NUMERO DI SERIE:** 2G18B1 **NOME/ MODELLO:** Pacchetto Della Batteria **Energia elettrica:** 18V **SI CONFORMA ALL' INDIRIZZAMENTO:** • Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive • Directive 2002/95/EC RoHS • EN 60745-1:2006, • EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004, EN 50366:2003+A1:2006 • EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 55014-2:1997+A1:2001 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005

IL DOCUMENTAZIONE TECNICO È MANTENUTO DI GMC Data: 11/09/09 **Firmato vicino:** Mr Philip Ellis,



Direttore di Controllo

CARATTERISTICHE TECNICHE Tensione nominale batteria: 18V DC **Caricatore:** 230–240V~ 50Hz **Batterie:** 1,5Ah **Tempo di carica:** 1 ora

NORME DI SICUREZZA SPECIFICHE PER LA BATTERIA

• La batteria fornita con questo utensile è stata conservata in condizioni di carica bassa. Si raccomanda di caricare completamente la batteria prima dell'uso. • Per garantire la massima durata e il rendimento ottimale della batteria, caricare sempre la batteria a una temperatura ambiente compresa tra 18°C e 24°C. Non caricare la batteria se la temperatura scende sotto i 0°C o supera i 40°C. Questa precauzione è importante. La non osservanza di questa precauzione di sicurezza potrebbe danneggiare seriamente la batteria. • Non incenerire la batteria anche se è stata danneggiata gravemente e non può più essere ricaricata. La batteria a contatto con il fuoco potrebbe esplodere. • Non cercare mai di aprire la batteria per alcun motivo. In caso di rottura o di incrinatura dell'involucro esterno in plastica della batteria, mettere immediatamente la batteria fuori servizio e non cercare di ricaricarla. • La batteria utilizza celle al nickel-cadmio. Il cadmio è un materiale considerato tossico. Usare i punti di raccolta differenziata o un centro di raccolta e riciclaggio dei rifiuti come l'ecocentro municipale per smaltire le batterie danneggiate o esaurite. **ATTACCO E RIMOZIONE DELLA BATTERIA** Per scollegare la batteria dal trapano premere le linguette laterali di sblocco batteria della stessa e sfilare la batteria dall'utensile. Per installare la batteria allineare le guide sull'utensile con le linguette nella batteria e infilare la batteria nel trapano. Accertarsi che la batteria sia allineata correttamente con le guide quando viene inserita nell'alloggiamento. La batteria deve essere inserita completamente nell'alloggiamento fino a quando si innesta in posizione con un "clic". Carica della batteria 1. Collegare il caricatore alla presa di corrente. nel caricatore si accenderà la luce verde. L'indicatore luminoso di colore verde indica che il caricatore è pronto per iniziare la carica. 2. Posizionare la batteria sul caricatore, allineare le scanalature sul caricatore con le guide della batteria. Infilare la batteria nel caricatore fino a quando si innesta in posizione con un clic. 3. A questo punto si dovrebbe accendere una luce rossa continua che indica che la batteria è in fase di "carica rapida". 4. Dopo circa un'ora, l'indicatore rosso di "Carica rapida" si dovrebbe spegnere per indicare che la batteria è completamente carica e che il caricatore ora si trova in modalità di "Carica di mantenimento", che sarà indicata dall'accensione della luce verde. La batteria può essere lasciata in "Carica di mantenimento" fino al momento dell'utilizzo. 5. Per rimuovere la batteria dal caricatore premere le linguette di sgancio della batteria e sfilare la batteria. **AVVERTENZA.** Non lasciare le batterie in carica per più di 24 ore. **Nota.** A seconda della temperatura ambiente, della tensione di alimentazione e del livello di carica esistente, il tempo di carica iniziale della batteria potrebbe essere maggiore di un'ora. **Nota.** Scollegare il caricatore dalla presa di corrente quando non è in uso. Per massimizzare la durata della batteria Non lasciare mai che il trapano si fermi completamente prima di ricaricare la batteria. La batteria dovrà essere caricata quando da segni di inefficienza o quando il trapano non riesce più a portare a termine le attività che normalmente esegue. Evitare di effettuare delle cariche parziali. Accertarsi ogni volta che la batteria sia completamente carica lasciando che il caricatore termini il ciclo di carica completo. Evitare di conservare oggetti come viti, chiodi, ecc. insieme alla batteria perché questo tipo di dispositivi potrebbe mandare la batteria in corto e causare un incendio o un'esplosione. Scollegare sempre il caricatore quando non è in uso e conservare in luogo asciutto e sicuro. Evitare di caricare o conservare la batteria in ambienti in cui la temperatura scende al di sotto di 0°C o sale oltre i 40°C.

E

DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD El abajo firmante: Mr Philip Ellis **Autorizad por:** GMC Declare eso: **TIPO Y NO SERIE:** 2G18B1 **MODELO/NOMBRE:** Paquete de la Batería **Energía eléctrica:** 18V **SE HALLA EN CONFORMIDAD CON LA DIRECTIVA:** • Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility • Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive • Directive 2002/95/EC RoHS • EN 60745-1:2006, • EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006 • EN 60335-2-29:2004, EN 50366:2003+A1:2006 • EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 55014-2:1997+A1:2001 • EN 61000-3-2:2000+A2:2005 • EN 61000-3-3:1995+A1:2001+A2:2005

LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA SE GUARDA POR GMC Fecha: 11/09/09

Firmado cerca:Mr Philip Ellis,



Director de Gerente

ESPECIFICACIONES Carga nominal de la batería: Taladro **Cargador:** 230-240V~ 50Hz **Baterías:** 1,5Ah **Tiempo de carga:** 1 hora

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES PARA EL PACK DE BATERÍA

• El pack de batería para esta herramienta se suministra en un estado de carga baja. Debe cargarse el pack de batería totalmente antes del uso. • Para asegurar la mayor duración de la batería y el mejor rendimiento de la batería, cargue siempre la batería cuando la temperatura del aire esté entre 18-24°C. No cargue el pack de batería cuando la temperatura sea inferior a 0°C o superior a 40°C. Esto es importante. No tener en cuenta esta norma de seguridad podría ocasionar graves daños en el pack de batería. • No incinerar el pack de batería incluso si ha resultado gravemente dañado o ya no puede cargarse. El pack de batería puede explotar en un incendio. • No intente nunca abrir el conjunto de batería por ninguna razón. Si el alojamiento de plástico del conjunto de batería se rompe abriéndose o se agrieta, deje de utilizarla inmediatamente y no la recargue. • El pack de batería utiliza células de níquel-cadmio. El cadmio se considera un material tóxico. Utilice una unidad de eliminación medioambientalmente segura en un centro de eliminación de residuos municipal para eliminar la batería dañada o gastada. **COLOCACIÓN Y RETIRADA DEL PACK DE BATERÍA** Para retirar el pack de batería del taladro presione firmemente las lenguetas de liberación de la batería a cada lado del pack de batería y deslice la batería hacia atrás fuera de la herramienta. Para instalar el pack de batería, alinee los raíles en la herramienta con las pestañas en el pack de batería y deslice el pack de batería en el taladro. Asegúrese de que el pack de batería esté reposando recto sobre la pata y entrando correctamente en las guías. La batería debería deslizarse completamente en la pata del taladro hasta que el pack de batería "haga clic" en su posición. Carga de la batería 1. Conecte el cargador a la fuente de alimentación. La luz verde debería encenderse. Esto indica que el cargador está a punto para empezar a cargarse. 2. Coloque el pack de batería en el cargador, alinee los raíles en el cargador de batería con en el pack de batería. Deslice la batería hacia delante en el cargador hasta que encaje en su posición con un clic. 3. La luz roja debería empezar a emitir un destello de forma continua, indicando que el pack de batería está recibiendo una "carga rápida". 4. Transcurrida aproximadamente una hora, la luz roja indicadora de "carga rápida" debería apagarse indicando que el pack de batería está totalmente cargado y que el cargador está ahora en modo de "carga de mantenimiento"; esto se confirma con la luz verde volviendo a encenderse. El pack de batería puede dejarse en "carga de mantenimiento" hasta que esté a punto para utilizarlo. 5. Para retirar el pack de batería del cargador, pulse los botones de liberación del pack de batería y deslice la batería hacia fuera. **ADVERTENCIA.** No deje las baterías cargándose durante más de 24 horas. **Nota.** Dependiendo de la temperatura de la sala, la tensión de línea y el nivel de carga existente, la carga inicial de la batería puede tardar más de una hora. **Nota.** Desconecte el cargador de la fuente de alimentación cuando no esté en uso. Para obtener la mejor duración para la batería No permita nunca que el taladro se pare totalmente antes de la recarga. La batería debería cargarse siempre que la batería se esté descargando claramente o el taladro ya no realice una tarea tal como lo hace previamente. Evite llevar a cabo cargas breves. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada cada vez permitiendo al cargador completar su ciclo de carga completo. Evite dejar que elementos sueltos como tornillos, clavos, etc. se almacenen con packs de batería dado que estos elementos o similares pueden cortocircuitar los packs de batería y ocasionar un incendio o una explosión. Desenchufe siempre el cargador cuando no se esté utilizando y almacénelo en un lugar seco y seguro. Evite cargar o almacenar su batería a temperaturas inferiores a 0°C o superiores a 40°C.